



Ciechanów, dnia 10.08.2026 r.

DAiZP.231.6.2026

Do wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1217W Ciechanów-Romanowo na odcinku od ul. Leśnej w Ciechanowie do miejscowości Rutki – Marszewice – etap 1”

Wyjaśnienia nr I SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2026 r. poz. 793 ze zm.) dalej „Pzp”, Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie - Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

1. Prosimy o odpowiedź, czyją własność stanowi pozyskana dłużyca i drągowizna pozyskana z wycinki oraz usunięcia drzew. Jeśli zamawiającego to prosimy o wskazanie lokalizacji miejsca składowania.

Odpowiedź Ad1.: Pozyskany surowiec drzewny stanowi własność zamawiającego. Surowiec należy przetransportować na Bazę Obwodu Drogowego w Ciechanowie przy ul. Sienkiewicza 35

2. Czy będzie wymagane nasadzenie nowych drzew w ramach rekompensaty. Jeżeli tak to prosimy o wskazanie rodzaju drzew oraz ich średnicy i wysokości do nasadzenia

Odpowiedź Ad 2.: Nie

3. Projekt przewiduje rozbiórkę konstrukcji poszczególnych warstw nawierzchni lecz brak jest takich pozycji w przedmiarze robót. Pozycje wskazane w przedmiarze robót są wyzerowane. Prosimy o określenie ilości i zakresu robót rozbiórkowych w odpowiednich pozycjach przedmiarowych.

Odpowiedź Ad 3.: Wskazane pozycje przedmiarowe poprawiono. Poprawiony Przedmiar robót dołączony.

4. Prosimy o załączenie tabeli robót ziemnych określającej prawidłową ilość robót ziemnych do wykonania. Prosimy o wyjaśnienie skąd wyszła ujemna ilość robót ziemnych do wykonania (poz. Przed. 14 d.1.3.; -3309,00 m3)

Odpowiedź Ad. 4: Tabela robót ziemnych w załączeniu. Prawidłowa ilość robót ziemnych umieszczona w poprawionym przedmiarze robót.

5. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a projektem polegające na wykonaniu poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy.
 - warstwa wiążąca nawierzchni 8 cm projekt, a 5+5 cm przedmiar,
 - podbudowa z kruszywa naturalnego C_{NR} 031,5 mm stabilizowanego cementem klasy C_{3/4} grub. 20 cm projekt, brak takiej pozycji w przedmiarze robót,
 - warstwa kruszywa naturalnego C_{NR} 0/34,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm projekt, w przedmiarze występuje poz. 23 d.1.4 „Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm”,



Odpowiedź Ad 5.: Przedmiar ma charakter pomocniczy i nie stanowi podstawy do kalkulacji ceny oferty. Dokumentem nadrzędnym jest dokumentacja projektowa. Do kalkulacji ceny ofertowej należy przyjąć grubości warstw z przekrojów normalnych. Zmieniony Przedmiar.

6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w konstrukcji podbudowy pod ciąg pieszo-rowerowy: projekt przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C_{50/30} 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr 25 cm w przedmiarze jest 15 cm, oraz w przedmiarze brak jest pozycji związanej z wykonaniem warstwy odcinającej z piasku gr 10 cm

Odpowiedź Ad 6.: Przedmiar ma charakter pomocniczy i nie stanowi podstawy do kalkulacji ceny oferty. Dokumentem nadrzędnym jest dokumentacja projektowa. Do kalkulacji ceny ofertowej należy przyjąć grubości warstw z przekrojów normalnych. Dla podbudowy pod ciąg pieszo - rowerowy:

- Podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm. Zmieniony Przedmiar.

7. Prosimy o udzielenie informacji w jakiej ilości ma być ustawiony krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem. Wg projektu krawężnik należy ustawić na całej długości odcinka drogi po obu stronach, przedmiar

Odpowiedź Ad.7: Projektant przewidział ustawienie krawężnika betonowego 15x30 cm po obu stronach drogi prawie na całej długości odcinka drogi oraz na wlotach dróg gminnych. Zmieniony przedmiar.

8. Prosimy o udzielenie informacji w jakiej ilości ma być wykonana ława betonowa pod krawężniki i obrzeża, oporniki. Wskazana ilość m³ w przedmiarze jest zbyt duża w zakresie wskazanego przedmiarem okrawężnikowania.

Odpowiedź Ad. 8: Zgodnie z dokumentacją projektową (przekroje normalne) jezdnia powinna być okrawężnikowana obustronnie na całej długości. Do długości tej należy doliczyć krawężnik na wlotach dróg gminnych. Ilość ławy betonowej należy przyjąć stosownie do długości ułożonego krawężnika. Zmieniony Przedmiar.

9. Prosimy o udzielenie informacji w jakiej ilości mają być ustawione obrzeża betonowe 30x8 cm na ławie betonowej z oporem. Wg projektu obrzeża należy ustawić na całej długości odcinka pieszo-rowerowego, przedmiar przewiduje tylko na odcinku o długości 195,00m.

Odpowiedź Ad. 9.: Zgodnie z dokumentacją projektową (przekroje normalne) ciąg pieszo-rowerowy powinien być obłożony jednostronnie obrzeżem betonowym 8x30 na całej długości z wyjątkiem zjazdów na których projekt przewiduje ułożenie opornika betonowego 12,5x25cm. Zmieniony Przedmiar.

10. Prosimy o udzielenie informacji czyją własność stanowi destrukta asfaltowy z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej i jakiej szerokości jest obecna nawierzchnia umożliwiając prawidłowe oszacowanie zakresu robót.

Odpowiedź Ad 10.: Destrukt jest własnością zamawiającego. Średnia szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej 4,30 m.

11. Prosimy o zamieszczenie przedmiaru robót z prawidłowym zakresem celem przygotowania oferty cenowej.



Odpowiedź Ad 11.: W dokumentach przetargowych zostanie umieszczony poprawiony przedmiar robót niemniej przedmiar ma charakter pomocniczy i nie stanowi podstawy do kalkulacji ceny oferty. Dokumentem nadrzędnym jest dokumentacja projektowa.

12. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji w formacie dwg bądź dxf która umożliwi weryfikację ilości przewidzianych do wykonania robót.

Odpowiedź Ad 12.: W ramach postępowania przetargowego na stronie internetowej została umieszczona dokumentacja w formacie pdf. Zamawiający nie przewiduje publikację plików w innych formatach z uwagi na ich wielkość i możliwości ingerencji w plik.

13. Prosimy o wskazanie pikietażu, na którym mają zostać wykonane przewidziane roboty umożliwiające weryfikację ilości przewidzianych do wykonania robót.

Odpowiedź Ad. 13.: Od km 0+913,00 do km 3+570,52.

Niniejsze pismo staje się integralną częścią SWZ i obowiązujące w nim postanowienia są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania. Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.